



Algemene plaatsingsvoorschriften voor Regenwater/Septische putten

1. Algemeen

De betonnen tanks zijn gemaakt in trilbeton en alleen geschikt voor ondergronds gebruik. De tanks hebben een mangat en moeten ten allen tijde toegankelijk blijven voor onderhoud en/of nazicht.

2. Toegestane belastingen

De gewapende bovenplaat van de tank is berekend voor een verkeersklasse A15 en een statische belasting van 800kg/m² wat overeenkomt met 50cm grond. In geval van grotere belasting moet een aangepaste gewapende verdeelplaat ter plaatse worden aangebracht door de opdrachtgever. Deze verdeelplaat moet steunen op de goed verdichte aanvulling naast de tank.

3. Manipulatie en Transport

Bij het laden van de put wordt deze op 2 houten balken geplaatst zodat de bodem van de put de vrachtwagen niet raakt.

Tijdens het transport wordt de put schokvrij vervoerd. Meerdere betonputten mogen mekaar niet raken gedurende het transport.

Het hijsen van de putten gebeurt op alle hijspunten en met voldoende lange kettingen.

4. Plaatsing algemeen

De afmetingen van de uitgravingen zijn groter dan de tank zelf. Er dient eveneens rekening te worden gehouden met eventuele verdeelplaten en/of funderingsplaten.

Aanvullen van de put gebeurt met aanvulgrond vrij van rotsen en stenen, zorgvuldig te verdichten in lagen van 50cm. Indien geen geschikte aanvulgrond voorhanden gebruik dan gestabiliseerd zand.

Om opdrijven van de put te voorkomen moet deze na de plaatsing met maximaal de helft met water gevuld worden. Omwille van scheurvorming is het echter verboden om de put met water te vullen (zelfs niet tot op 1/3 hoogte) zonder volledige aanvulling tot aan de dekplaat.

Er is een garantie op waterdichtheid van de kuip tot net onder de dekplaat. De mortelvoeg tussen de wand en de dekplaat valt hierbuiten.

5. Fundering

In normale omstandigheden volstaat het om de put te plaatsen op een laag gestabiliseerd zand.

Bij grotere dieptes (>120cm), grotere belastingen, extreem natte of uitzonderlijke droge grond, moet een voldoende grote gewapende funderingsplaat + zandbed worden voorzien om bezwijken van de bodemplaat van de put te voorkomen.

6. Stockage voorschriften

Stockeren van de put gebeurt op een vlak en hard terrein, op 3 gelijke steunpunten.

Zorg voor een snelle rotatie van de putten (maximum 3 maanden na fabricagedatum) volgens het principe van FIFO (first in first out). Te lang blootstellen van de put aan grote temperatuurschommelingen kan barsten in de wand en bodem veroorzaken. Het is verboden putten die op stock staan, af te sluiten met het meegeleverde betondeksel gezien dit een goede ventilatie belemmerd.

7. Putten met verbindingsmoffen

Op +/- 10cm van de bodem van de put wordt in de wand een aangepast gat geboord naargelang de PE-verbindingbuis Ø160-Ø200-Ø250. Hierin wordt een rubberen mof geplaatst. De ene mof aan de binnenkant van de eerste put, de andere mof aan de buitenkant van de andere put. De PE-buis wordt dan in de richting van de binnenkant van de eerste put naar de buitenkant van de andere put geschoven.

8. Herstellingen

Herstellingen onder garantie worden enkel uitgevoerd indien de bovenstaande voorschriften worden nageleefd. Indien wij vaststellen dat de schade ontstaan is door het niet naleven van deze plaatsingsvoorschriften zullen alle herstellingskosten (verplaatsing, uurloon en materiaal) in rekening gebracht worden. Geen enkele garantie wordt in dit geval verleend, noch op de put, noch op de uitgevoerde herstelling.



Specificaties voor lossen/inlaten met 8x4-asser camion-zelflosser

9. De uitgegraven kuil moet veilig bereikbaar zijn met onze 8x4-asser camion. De toegangsweg moet voldoende verhard zijn, en minstens 3.50m Breedte in normaal vervoer en 4.50m Breedte in uitzonderlijk vervoer. De vrije hoogte is minimaal 4.00m Hoogte.
10. Het inzetten van de putten gebeurt steeds langs de achterzijde van de vrachtwagen. Er moet voldoende plaats zijn om de steunen te kunnen afstempelen. De opstelling van de vrachtwagen is 8.60m in de breedte en 12.00m in de lengte.
11. Enkel de chauffeur beslist als het inzetten van de put op een voldoende veilige manier kan gebeuren. Indien dit niet het geval is, zal de put enkel worden gelost.
12. Door de zuigkracht van de bodem kan de regenput na het inzetten mogelijk niet meer worden opgetrokken zonder blijvende schade.

Specificaties voor plaatsing met rupskraan

13. Het terrein of de bouwwerf waarop wij zelf graafwerken moeten uitvoeren dient goed toegankelijk en rijdbaar te zijn voor een camion-zelflosser met aanhangwagen en een rupskraan 26 ton met rupsbreedte 330 cm. Indien rijplaten moeten worden voorzien zijn deze ten laste van de opdrachtgever, of door ons indien dit schriftelijk werd overeengekomen. Bijkomende inlichtingen of werfbezoek ter plaatse kan aangevraagd worden bij onze diensten.
14. Bij eenvoudige bestelling neemt de opdrachtgever de volledige verantwoordelijkheid op zich voor eventuele schade aan derden zoals bv. ondergrondse leidingen, kabels of andere onzichtbare obstakels zoals bv. ondergrondse tanken of kelders. Bij dergelijke schade zijn eventuele kosten steeds ten laste van onze opdrachtgever.
15. De opdrachtgever of zijn afgevaardigde is op de werf aanwezig teneinde ons personeel de nodige instructies te geven. De plaats waar de putten moeten komen is aangeduid en het hoogteniveau wordt ons vooraf schriftelijk meegedeeld. Wij dragen hiervoor geen enkele verantwoordelijkheid.
16. Bij plaatsingen van putten, dient tegenover bestaande funderingen of gevels een afstand gehouden te worden van minstens 2 maal de diepte van de put.
17. Indien droogzuiging van de grond nodig blijkt is deze steeds ten laste van de opdrachtgever.
18. De uitgegraven grond blijft steeds binnen het draaibereik van de rupskraan.
19. Putten vanaf 15.000 liter worden steeds ingezet met de 8x4-asser camion
20. Opvullen met water zoals beschreven in punt 4 is steeds ten laste van de opdrachtgever.